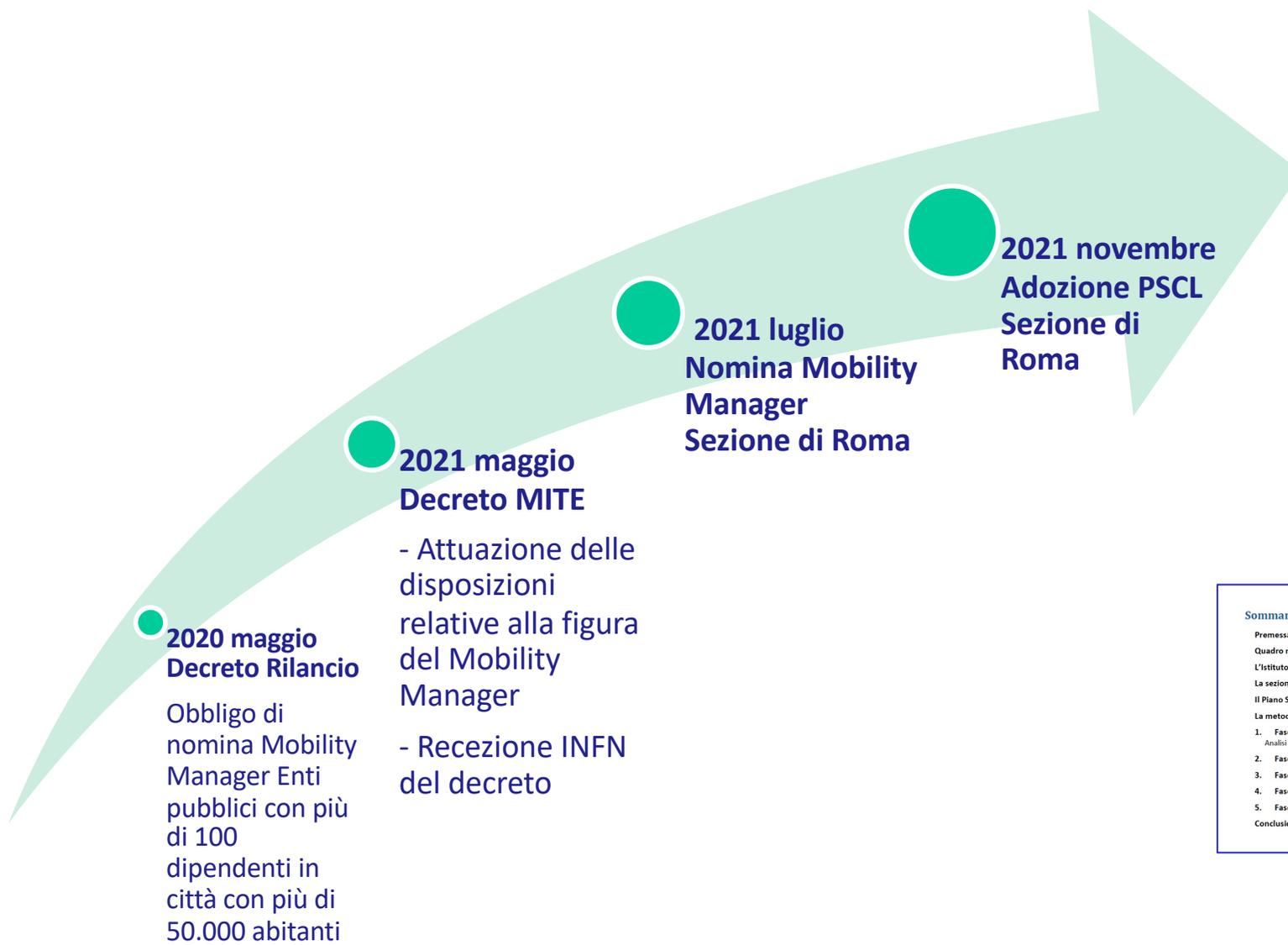


Un anno di mobilità sostenibile nella Sezione di Roma: prospettive e opportunità

Retreat Infn Roma
Assisi 13 -15 giugno 2022

Sabina Pellizzoni

Un po' di storia...



Sommarrio	
Premessa	- 2 -
Quadro normativo	- 3 -
L'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare	- 5 -
La sezione INFN di Roma	- 6 -
Il Piano Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL).....	- 7 -
La metodologia	- 7 -
1. Fase informativa e di analisi	- 8 -
Analisi del questionario	- 9 -
2. Fase progettuale.....	- 21 -
3. Fase di confronto	- 23 -
4. Fase attuativa	- 23 -
5. Fase di aggiornamento e monitoraggio.....	- 23 -
Conclusioni	- 24 -

PSCL - obiettivi

- Promozione all'interno della sezione di azioni che incentivino la mobilità sostenibile favorendo modalità alternative:
 - **di trasporto** (shift modale verso trasporti a ridotto o nullo impatto ambientale)
 - **di lavoro** (meeting e riunioni da remoto, smart working, co-working)
- Attivazione di iniziative di informazione, divulgazione e sensibilizzazione sul tema della mobilità sostenibile
- Verifica dell'attuazione e aggiornamento del PSCL
- Monitoraggio e aggiornamento continuativo

Ulteriori mansioni

- Supporto al mobility manager d'area (Comune di Roma) nella promozione di interventi sul territorio utili a favorire l'intermodalità:
 - Partecipazione al tavolo PUMS (piano urbano mobilità sostenibile)
 - Richiesta di adesione al Polo Sapienza (Sapienza, CNR, ISS, Aeronautica Militare)
- Costruzione network mobility managers INFN e stakeholder locali e nazionali
 - Estensione della figura del MM anche in strutture che non rientrano formalmente nei requisiti di legge (ad oggi aderiscono 14 strutture infn)

PSCL 2021

ASSE 1	
DISINCENTIVARE L'USO INDIVIDUALE DELL'AUTO PRIVATA	
BREVE TERMINE	MEDIO TERMINE
Creazione di app e/o spazi dedicati su intranet per la promozione e la gestione del car pooling aziendale	Verifica possibilità di istituire dei " buoni mobilità " da destinare ai dipendenti che si recano in ufficio utilizzando forme di mobilità sostenibile alternative all'uso dell'autovettura privata
Analisi di fattibilità per la creazione di un servizio di navetta aziendale da determinati municipi	
ASSE 2	
FAVORIRE L'USO DEL TRASPORTO PUBBLICO	
BREVE TERMINE	MEDIO TERMINE
Ricerca e promozione delle linee TPL/Regionali " bike friendly "	Convenzioni con i servizi di TPL e con il trasporto ferroviario per ottenere abbonamenti a prezzi agevolati per i dipendenti
	Identificazione eventuali nuovi percorsi ciclabili integrativi , funzionali agli spostamenti del personale da segnalare al mobility manager d'area

ASSE 3	
FAVORIRE LA MOBILITÀ CICLABILE E/O LA MICROMOBILITÀ	
BREVE TERMINE	MEDIO TERMINE
Identificazione di possibili stalli custoditi per biciclette	Convenzioni con le aziende di sharing mobility per ottenere prezzi agevolati per i dipendenti
Identificazione di possibili spazi dedicati ai monopattini elettrici	Offerta di servizi di mobilità interni alla Sezione (acquisto biciclette "aziendali" per utilizzo su prenotazione)
Analisi di fattibilità per la realizzazione di spogliatoi con docce riservati al personale	Bonus per acquisto di biciclette personali e/o altri mezzi elettrici
Analisi di fattibilità realizzazione stazioni di ricarica elettrica per e-bike e monopattini riservati al personale	
Adesione a campagne di sensibilizzazione per la promozione dell'uso della bicicletta	

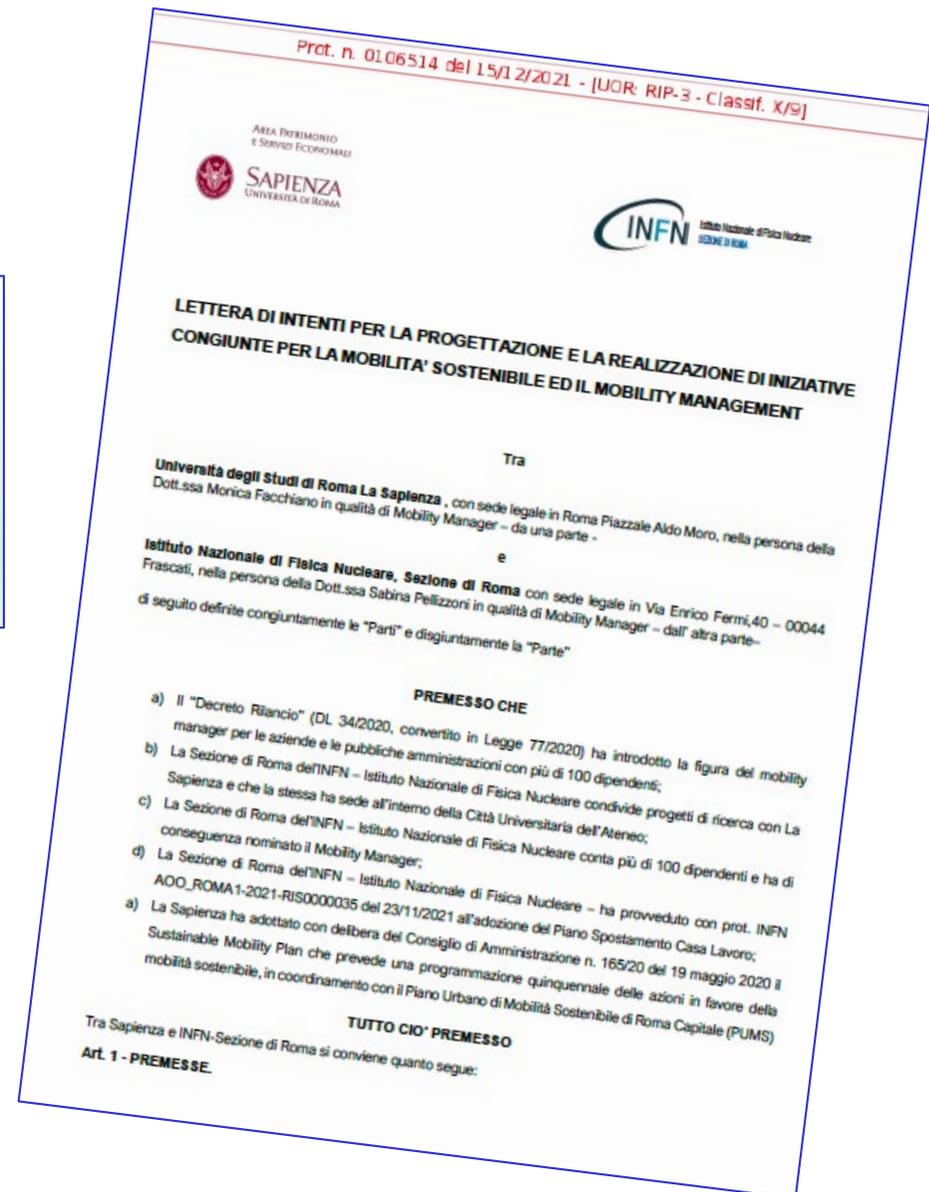
ASSE 4	
RIDURRE LA DOMANDA DI MOBILITÀ	
BREVE TERMINE	MEDIO TERMINE
Studio per favorire la flessibilità oraria di ingresso e uscita del personale tecnico/amm.vo	Eventuale supporto dei mobility managers INFN per la redazione del POLA per favorire lo smart working e/o il co-working in sedi di prossimità a residenze/domicili dei dipendenti.
ASSE 5	
ULTERIORI MISURE DI SENSIBILIZZAZIONE	
BREVE TERMINE	MEDIO TERMINE
Aggiornamento costante del database della mobilità del personale	Rinnovo del parco auto della Sezione a favore dell'ibrido e/o dell'elettrico
Creazione del portale mobilità della sezione di Roma	Campagna di divulgazione dell'European mobility week (eventuale promozione/ adesione ad eventi)
Sportello virtuale di ascolto: segnalazioni criticità, raccolta di idee, proposte e promozioni di iniziative	
Promozione di seminari/ corsi sulle tematiche della mobilità sostenibile	
Adesione a campagne di sensibilizzazione nazionali e internazionali e ad eventuali manifestazioni/concorsi	

PROPOSTE

ASSI DI INTERVENTO

I primi interventi

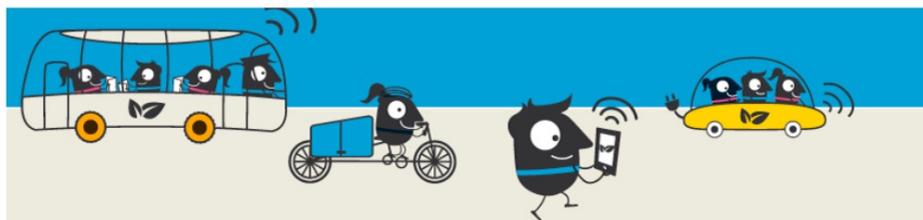
Lettera di intenti per la progettazione e la realizzazione di iniziative congiunte per la mobilità sostenibile ed il mobility management con l'ufficio mobilità sostenibile «Sapienza»



I primi interventi

Convenzione Car sharing Roma Mobilità

Home > Welfare > Mobilità sostenibile > Convenzioni attive



estensione della convenzione alle
altre strutture romane e frascatane

attivazione sperimentale parcheggio
INFN Tor Vergata/UniRoma2

Convenzioni attive

Al fine di favorire la mobilità sostenibile, sono state attivate le seguenti convenzioni in collaborazione con Sapienza Università di Roma:

- Car Sharing Roma



Costo una tantum 14.90€ (19.90€ x l'intero nucleo familiare)
- tariffa oraria round trip 1,40€ (RT prendo e lascio la macchina allo stesso stallo)
- tariffa oraria one way 1,68€ (OW corsa solo andata o solo ritorno)
- costo kilometrico sempre tariffa lunga = round trip 0,33€ (ogni Km) one way 0,40€ (ogni Km)

Con tali mezzi è possibile attraversare le zone ztl, sostare nelle fasce blu gratuitamente, utilizzare le corsie preferenziali.
E' obbligatorio tuttavia terminare la corsa negli stalli riservati

Forthcoming ... convenzione enjoy e altre compagnie di sharing mobility!

I primi interventi

Creazione del Portale mobilità della Sezione di Roma



INFN Istituto Nazionale di Fisica Nucleare Sezione di Roma

HOME LA SEZIONE RICERCA PROGETTI SERVIZI SEMINARI COMUNICAZIONE **WELFARE** LINK ISTITUZIONALI

Notizie

XXX edizione della scuola F.Bonaudi, Giornate di Studio sui Rivelatori.

La XXX edizione della scuola F.Bonaudi, Giornate di Studio sui Rivelatori, che si terra' a Cogne (AO), nella settimana del 13 giugno 2022. Gli interessati potranno registrare la loro partecipazione nel sito della scuola a partire dal 9 maggio 2022.

Avisi

- Car Sharing Roma - INFN ATTIVAZIONE SPERIMENTALE PARCHEGGIO VIRTUALE "TOR VERGATA UNIROMA2". A partire dal 18 maggio sarà possibile recarsi presso l'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare, sito in via della Ricerca Scientifica, avviando o chiudendo il noleggio Car Sharing Roma. In fase di prenotazione seleziona il parcheggio TOR VERGATA UNIROMA2. Arrivato all'Istituto tutta l'area antistante l'ingresso sarà a tua disposizione per parcheggiare la vettura e chiudere il tuo noleggio.
- Concorso per titoli ed esami per l'assunzione presso la Sezione di Roma dell'INFN di una unità di personale

Dove Siamo

Elenco telefonico

Emergenza

Webmail

Emergenza COVID-19

Fondi Esterni

Trasferimento Tecnologico

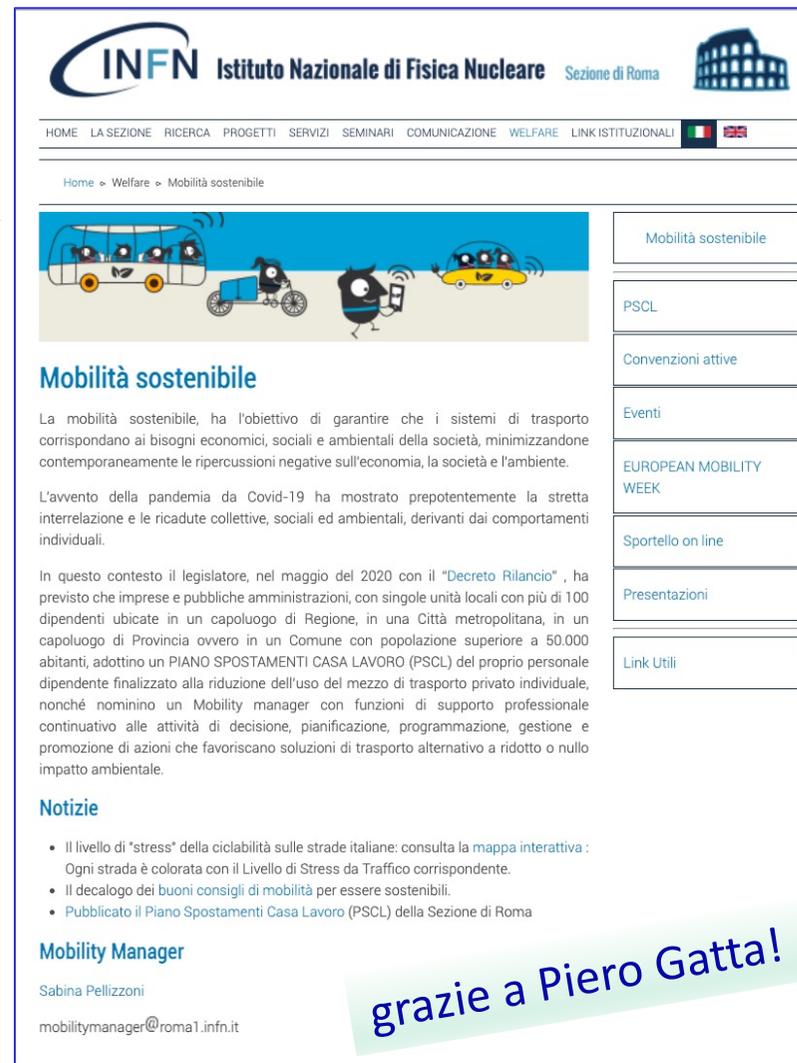
Seminari

Opportunità di Lavoro

Prenotazione Aule

Consiglio di Sezione

Mobilità Sostenibile



INFN Istituto Nazionale di Fisica Nucleare Sezione di Roma

HOME LA SEZIONE RICERCA PROGETTI SERVIZI SEMINARI COMUNICAZIONE WELFARE LINK ISTITUZIONALI

Home » Welfare » Mobilità sostenibile

Mobilità sostenibile

PSCL

Convenzioni attive

Eventi

EUROPEAN MOBILITY WEEK

Sportello on line

Presentazioni

Link Utili

Mobilità sostenibile

La mobilità sostenibile, ha l'obiettivo di garantire che i sistemi di trasporto corrispondano ai bisogni economici, sociali e ambientali della società, minimizzando contemporaneamente le ripercussioni negative sull'economia, la società e l'ambiente.

L'avvento della pandemia da Covid-19 ha mostrato prepotentemente la stretta interrelazione e le ricadute collettive, sociali ed ambientali, derivanti dai comportamenti individuali.

In questo contesto il legislatore, nel maggio del 2020 con il "Decreto Rilancio", ha previsto che imprese e pubbliche amministrazioni, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti, adottino un PIANO SPOSTAMENTI CASA LAVORO (PSCL) del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, nonché nominino un Mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di azioni che favoriscano soluzioni di trasporto alternativo a ridotto o nullo impatto ambientale.

Notizie

- Il livello di "stress" della ciclabilità sulle strade italiane: consulta la mappa interattiva: Ogni strada è colorata con il Livello di Stress da Traffico corrispondente.
- Il decalogo dei buoni consigli di mobilità per essere sostenibili.
- Publicato il Piano Spostamenti Casa Lavoro (PSCL) della Sezione di Roma

Mobility Manager

Sabina Pellizzoni

mobilitymanager@roma1.infn.it

grazie a Piero Gatta!

I primi interventi



Home » Welfare » Mobilità sostenibile » Convenzioni attive

Convenzioni attive

Al fine di favorire la mobilità sostenibile, sono state attivate le seguenti convenzioni in collaborazione con Sapienza Università di Roma:

- Car Sharing Roma

Riduci le emissioni, scegli l'auto condivisa.
Car Sharing Roma e Arting insieme per una città sostenibile.

Scopri gli sconti!

Attivazione dello sportello virtuale di ascolto



Home » Welfare » Mobilità sostenibile » PSCL

PSCL

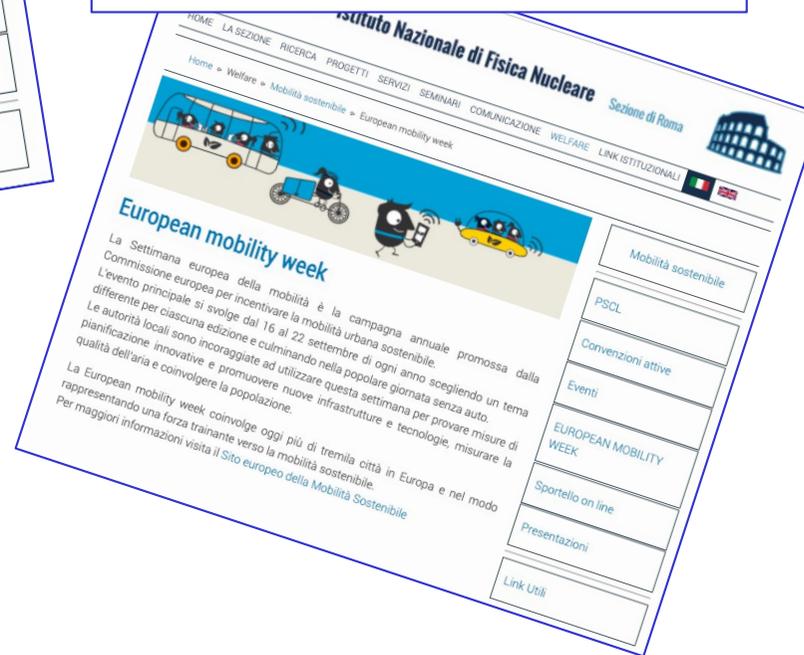
Il Piano degli spostamenti Casa Lavoro (PSCL), è lo strumento operativo di pianificazione, previsto dalla norma, che il mobility manager aziendale deve redigere, finalizzato ad orientare gli spostamenti del personale dipendente verso forme di mobilità sostenibile alternative, sulla base di una analisi degli spostamenti sistematici casa-lavoro dei dipendenti, delle loro esigenze di mobilità e dello stato dell'offerta di trasporto nel territorio interessato.

L'attività del mobility manager, attraverso la definizione del PSCL, mira pertanto ad individuare le misure utili ad operare uno "shift modale" verso il trasporto collettivo, condiviso e/o a ridotto impatto ambientale.

Lo scopo del PSCL è quello di individuare un insieme di soluzioni che diano vita ad una mobilità che sia vantaggiosa per l'ambiente, ma anche per le persone e per l'organizzazione.

Consulta i PSCL della Sezione INFN di Roma:

- PSCL - 2021



Home » Welfare » Mobilità sostenibile » European mobility week

European mobility week

La Settimana europea della mobilità è la campagna annuale promossa dalla Commissione europea per incentivare la mobilità urbana sostenibile. L'evento principale si svolge dal 16 al 22 settembre di ogni anno scegliendo un tema differente per ciascuna edizione e culminando nella popolare giornata senza auto. Le autorità locali sono incoraggiate ad utilizzare questa settimana per provare misure di pianificazione innovative e promuovere nuove infrastrutture e tecnologie, misurare la qualità dell'aria e coinvolgere la popolazione.

La European mobility week coinvolge oggi più di tremila città in Europa e nel modo rappresentando una forza trainante verso la mobilità sostenibile.

Per maggiori informazioni visita il Sito europeo della Mobilità Sostenibile

I primi interventi

Identificazione e avvio procedure per l'installazione di stalli custoditi per le biciclette all'interno del Dipartimento

Identificazione spogliatoio e doccia piano terra ed. Marconi



Forthcoming... installazione di una colonnina di ricarica elettrica!

Ingresso agli stalli custoditi



Ringraziamento speciale a Danilo D'Angelo
e ai Direttori Aleandro Nisati
e Shahram Rahatlou



European mobility week

EUROPEANMOBILITYWEEK
16-22 SEPTEMBER 2022

Subscribe to our e-newsletter 

About **MOBILITYWEEK** **MOBILITYACTIONS** **MOBILITYAWARDS** News & Media



Better connections!
16-22 Settembre 2022

EUROPEANMOBILITYWEEK

EUROPEANMOBILITYWEEK is the European Commission's flagship awareness-raising campaign on sustainable urban mobility. It encourages behavioural change in favour of active mobility, public transport and other clean, intelligent transport solutions. The annual theme for 2022 is 'Better connections'. Find out more about this year's theme, [here](#).

With more towns and cities joining each year, the campaign continues to drive Europe, and beyond, toward sustainable urban mobility. Explore past campaigns, mobility actions and news via our website and learn how your community can participate!



ARE YOU A CITY?



EUROPEANMOBILITYWEEK is the perfect opportunity to test out new forms of clean mobility, take stock of current transport challenges, and progress towards more sustainable mobility for Europe.

Register now for EUROPEANMOBILITYWEEK 2022

ARE YOU AN NGO, BUSINESS, OR SCHOOL?

MOBILITYACTION 
registered at www.mobilityweek.eu

Businesses, NGOs, schools and other actors, including cities, who want to get involved in the EUROPEANMOBILITYWEEK campaign are encouraged to register their **MOBILITYACTION** online.

A **MOBILITYACTION** can be organised and registered at any time of the year. For more information, [click here](#).

Register your **MOBILITYACTION**

La principale campagna di sensibilizzazione della Commissione Europea sulla mobilità urbana sostenibile.

Promuove un cambiamento comportamentale a favore della mobilità attiva, del trasporto pubblico e di altre soluzioni di trasporto pulite e intelligenti

Prospettive



***indicatore principale che misura quanti veicoli/Km usiamo per n. di vetture**

Consolidamento delle misure poste in essere e favorire la ripartizione modale degli spostamenti

Supporto al consolidamento delle forme alternative di lavoro (smart working, telelavoro, co-working)

Analisi e monitoraggio delle esigenze dei dipendenti

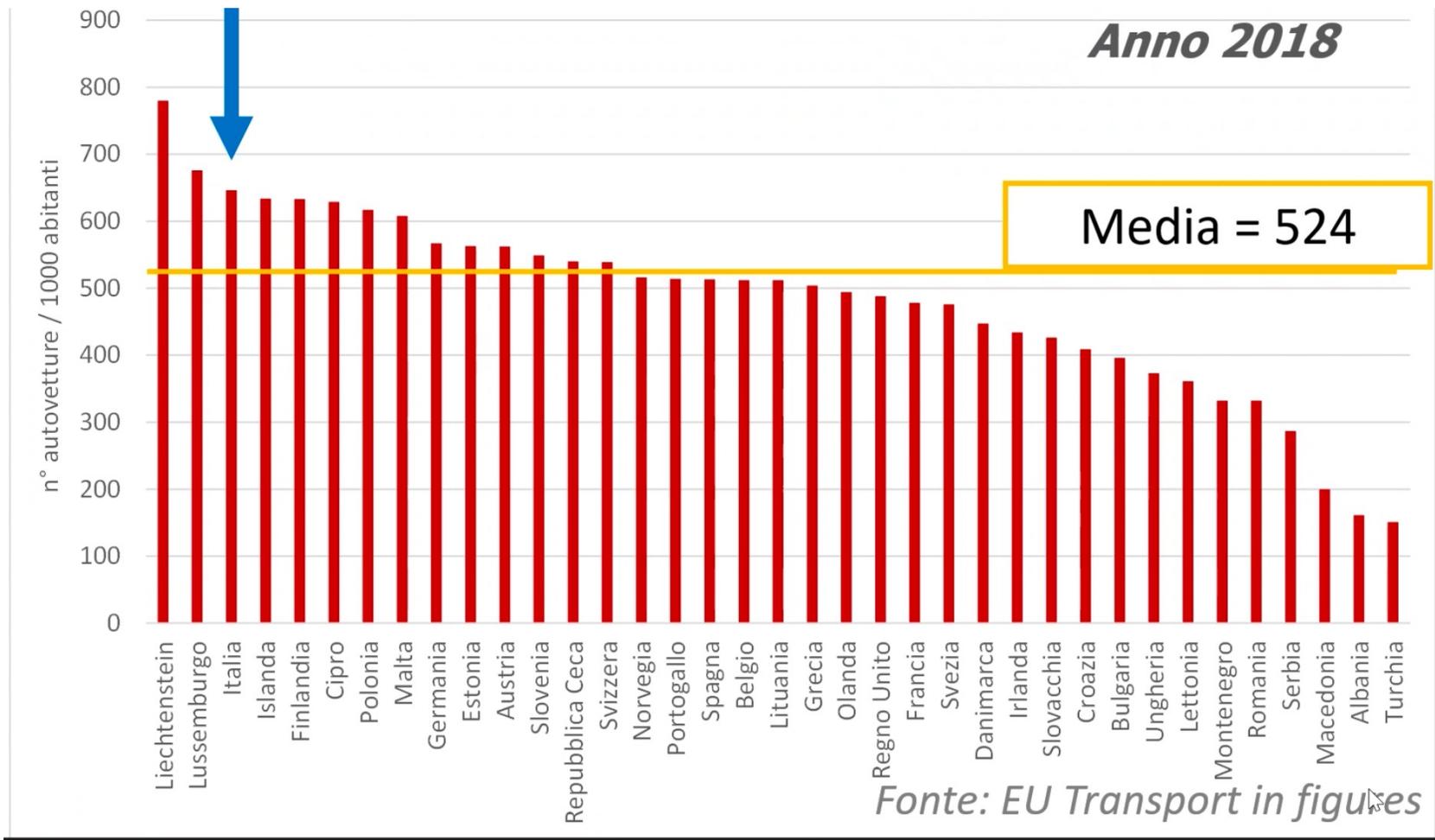
Richiesta assegnazione budget per interventi di mobilità sostenibile a coordinamento nazionale e locale

Consolidamento network mobility manager enti e area romana

Promozione campagne di sensibilizzazione e partecipazione eventi

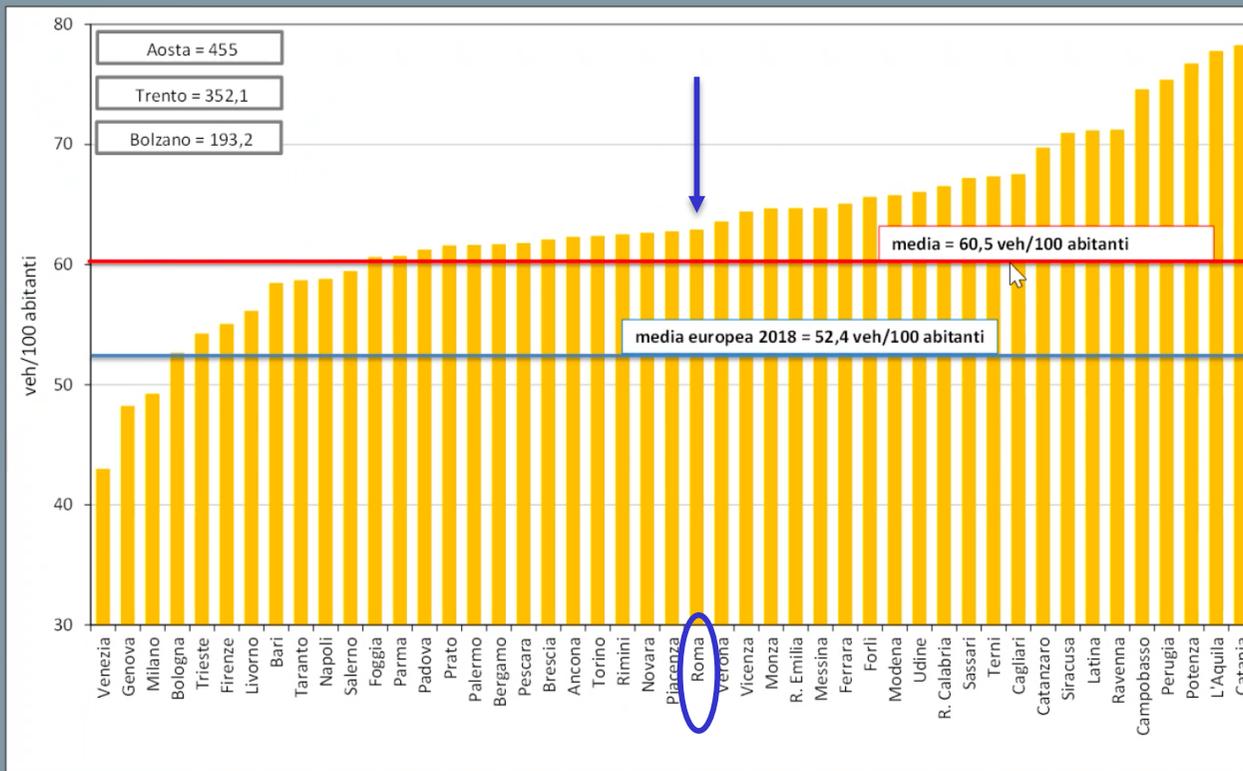
Qualche dato...

Autovetture nei paesi UE per 1.000 abitanti



Qualche dato...

Indice di motorizzazione delle autovetture



Anno	Indice
2017	59,3
2018	59,5
2019	59,8
2020	60,5

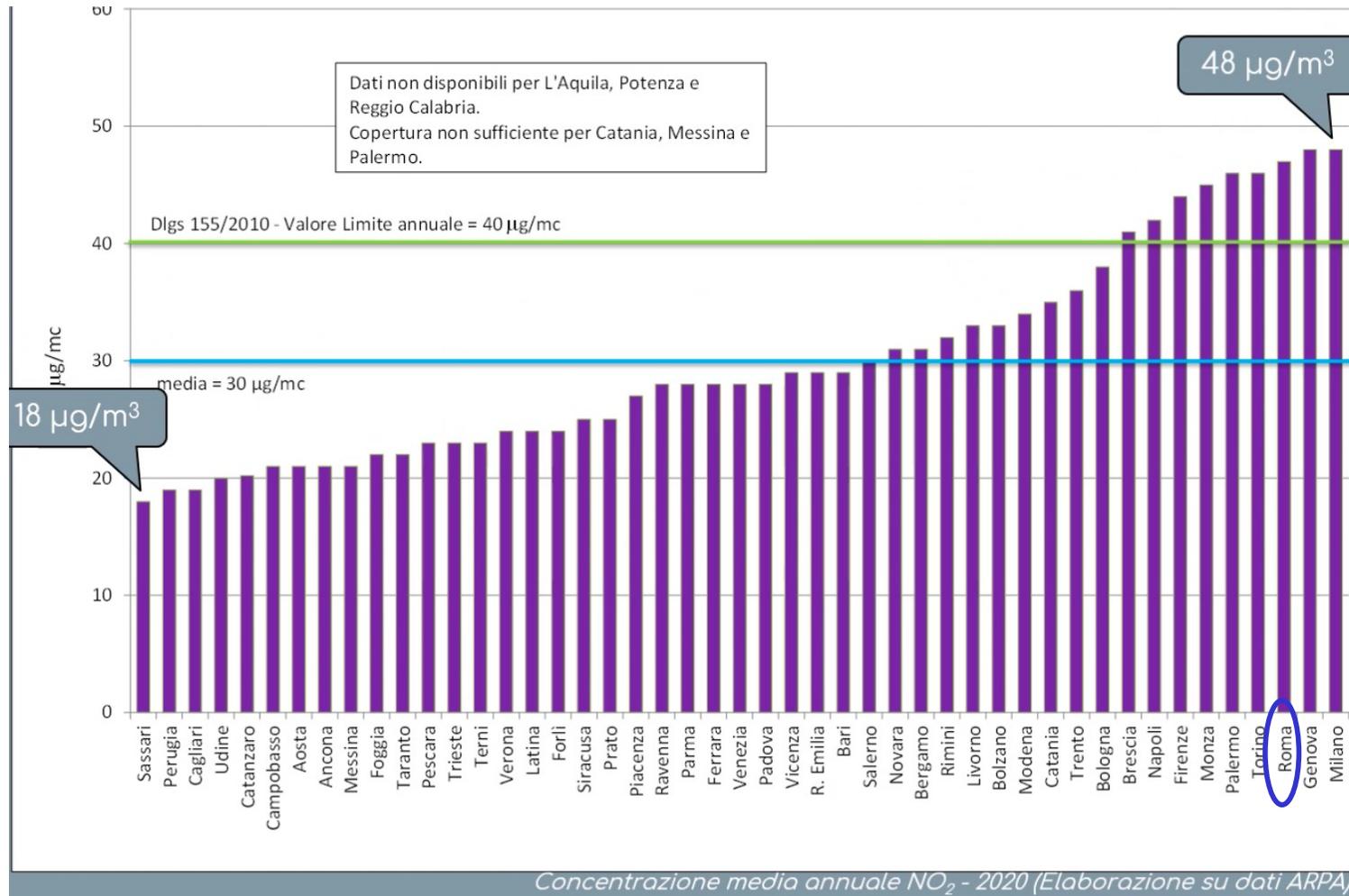
zione

021

Indice di motorizzazione autovetture - 2020 (Elaborazione su dati ACI e ISTAT)

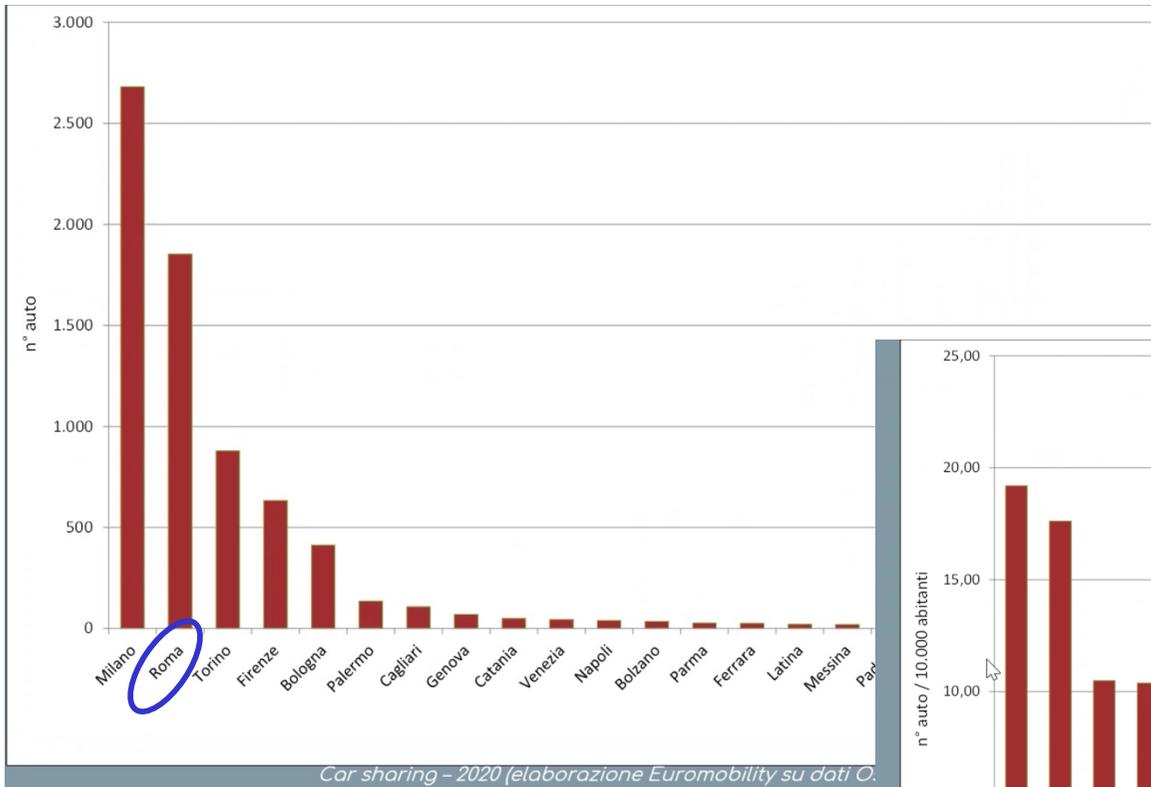
Qualche dato...

Qualità dell'aria – media annuale 2020 concentrazione di Biossido di Azoto (NO₂)

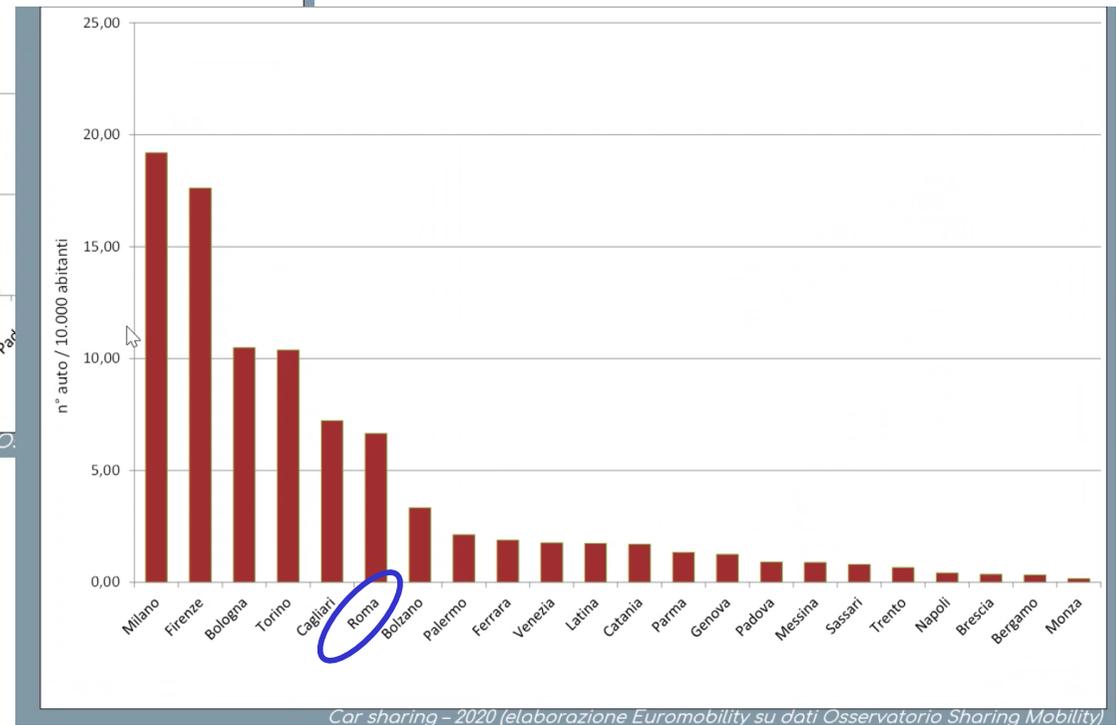


Modalità alternative: la sharing mobility

Car Sharing: auto in servizio

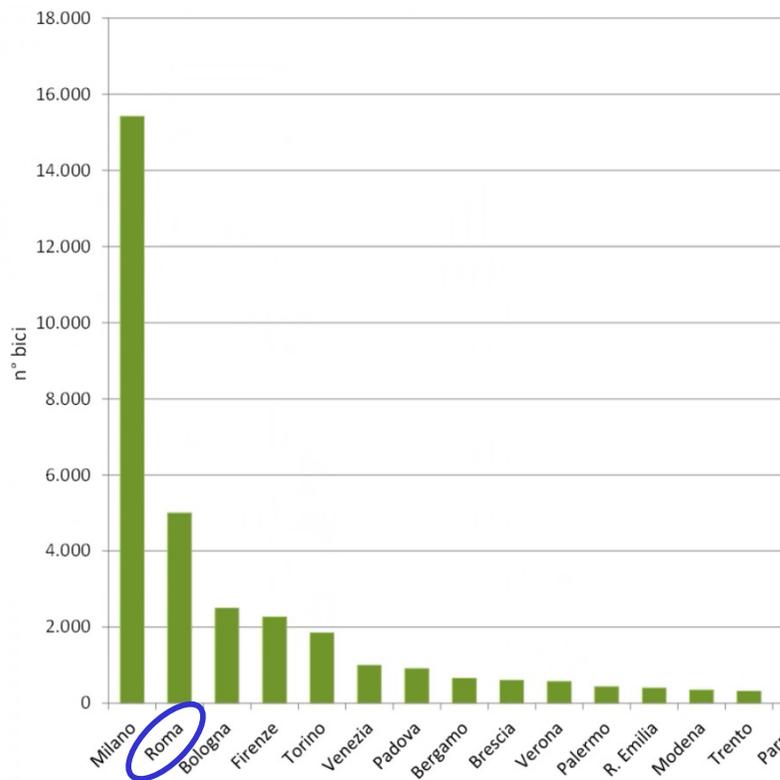


Car Sharing: auto/10.000 abitanti

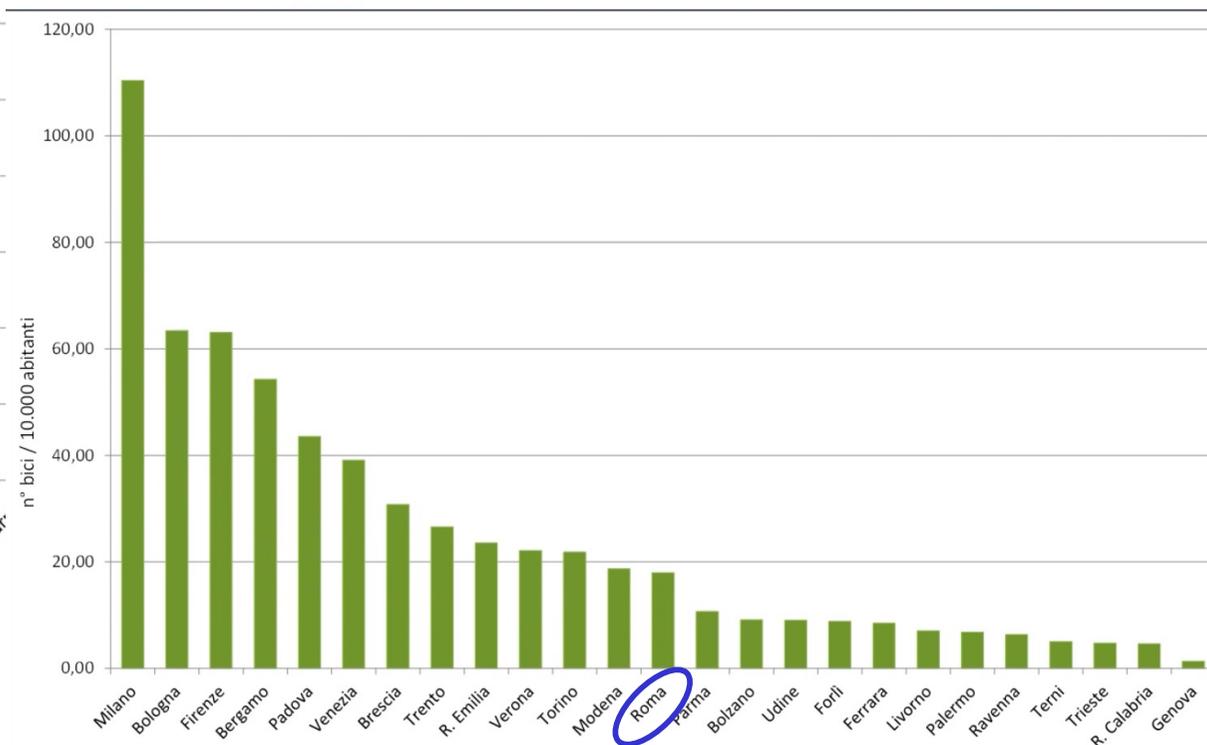


Modalità alternative: la sharing mobility

Bike sharing: bici in servizio



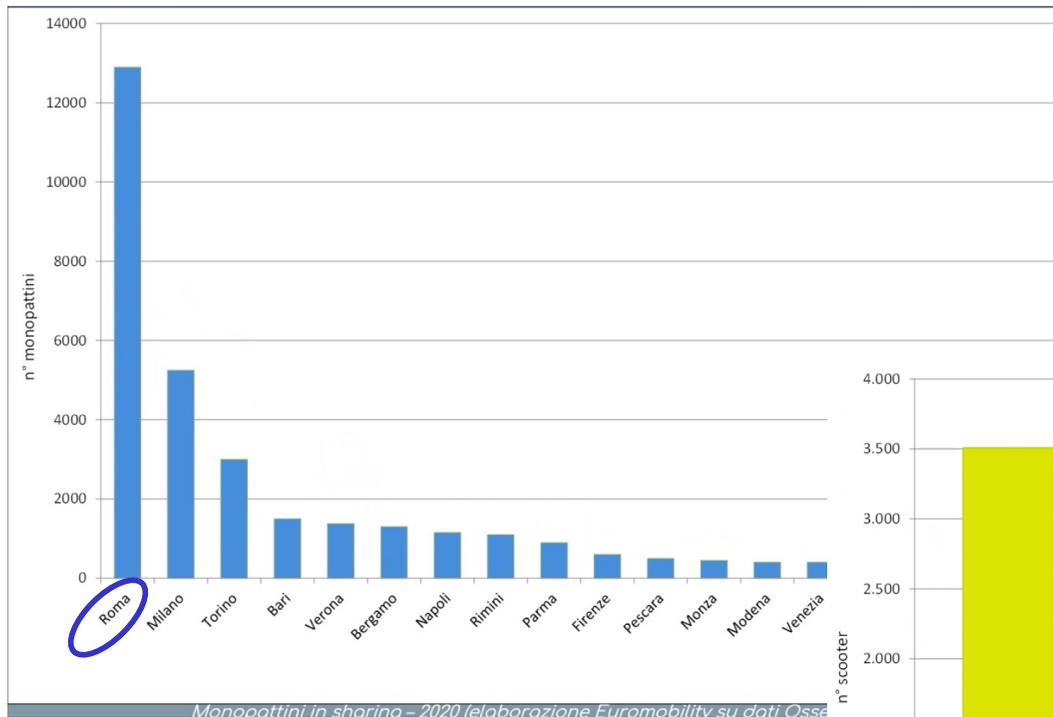
Bike sharing: bici/10.000 abitanti



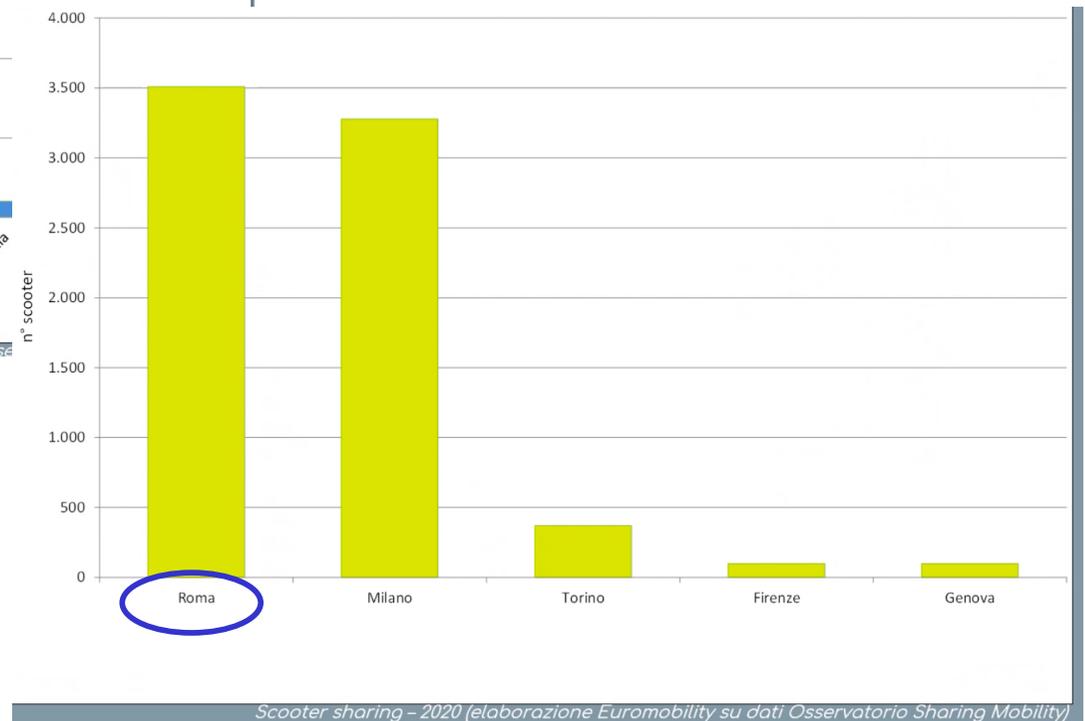
Bike sharing - 2020 (elaborazione Euromobility su dati Osservatorio Sharing Mobility)

Modalità alternative: la sharing mobility

Monopattini



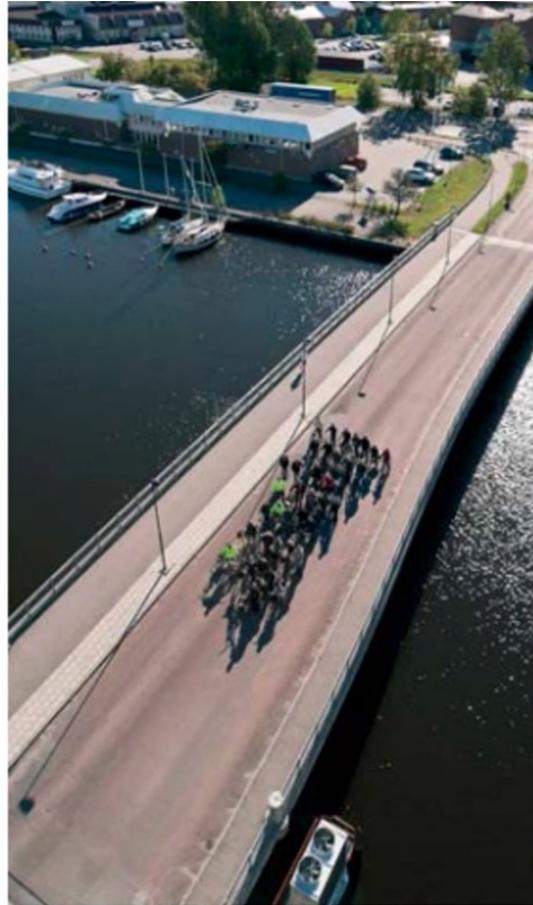
Scooter Sharing



per finire...

una suggestione!

Occupazione di spazio urbano



Differenti modalità di utilizzo dello spazio urbano da parte di 74 persone (in auto, in bici, in bus)

Grazie per l'attenzione!
Info e contatti:
mobilitymanager@roma1.infn.it

Retreat Infn Roma
Assisi 13 -15 giugno 2022